

I JORNADA ACADÊMICA DAS ENGENHARIAS

TEMA: INOVAÇÃO, TECNOLOGIA E SUSTENTABILIDADE:
DESAFIOS DA ENGENHARIA NA RETOMADA DO
CRESCIMENTO REGIONAL



HOSPITAL CONSTRUÍDO EM SISTEMA PRÉ-FABRICADO DE CONCRETO

Guyllherme Coelho LEITE¹
Rondinely Geraldo PEREIRA²

Introdução: O uso de concreto pré-moldado em edificações está amplamente relacionado a uma forma de construir econômica, durável, estruturalmente segura e com versatilidade arquitetônica. **Objetivo:** Analisar uma estrutura hospitalar que foi construída em estrutura pré-fabricada e observar os principais desafios apresentados na obra. **Metodologia:** Pesquisa bibliográfica sobre a construção de estudo foi o Hospital da Unimed de Betim – Minas Gerais, e foi construída pela construtora Consórcio Athié-Engeform e as empresas pré-fabricadoras foram Precon Pré-fabricados e Incopre Pré-fabricados de Concreto. **Resultados:** Hospital da Unimed, construído no início de 2017, em Betim (Minas Gerais), envolveu um volume de 6.700m³ de estrutura pré-fabricada. Um dos nossos grandes desafios foi o prazo definido para a obra, tendo em vista que todo o projeto, originalmente concebido em concreto convencional, foi modificado para reduzir o prazo de conclusão da obra. **Conclusão:** O desafio enfrentado e vencido na execução da obra, foi adequar a estrutura de maneira que não se alterassem as dimensões das vigas e pilares, uma vez que todo o projeto de instalações e outras disciplinas já havia sido exaustivamente discutido e compatibilizado. A indústria de pré-fabricados está continuamente fazendo esforços para atender as demandas da sociedade, como por exemplo: economia, eficiência, desempenho técnico, segurança, condições favoráveis de trabalho e sustentabilidade. A pré-fabricação das estruturas de concreto é um processo industrializado com grande potencial para o futuro.

Palavras-chave: Método Construtivo. Pré-fabricados. Estrutura hospitalar.

¹Graduando em Engenharia Civil e Ambiental pela UNIVALE, e-mail: guyllhermeleite@hotmail.com.

²Mestre em Construção Metálica pela Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP) e professor do curso de Engenharia Civil e Ambiental da UNIVALE, e-mail: rondinely.pereira@univale.br.