

# I JORNADA ACADÊMICA DAS ENGENHARIAS

TEMA: INOVAÇÃO, TECNOLOGIA E SUSTENTABILIDADE:  
DESAFIOS DA ENGENHARIA NA RETOMADA DO  
CRESCIMENTO REGIONAL



## CORREDORES ECOLÓGICOS EM RODOVIAS

Sophia Locatelli WOTIKOSKI<sup>1</sup>  
Rondinely Geraldo PEREIRA<sup>2</sup>  
Marieta Amélia Vieira BYRRO<sup>3</sup>  
Caio César Martins MOURA<sup>4</sup>

**Introdução:** Como toda ação humana, as estradas causam inúmeros impactos ambientais, desde o momento da sua construção até o tráfego cotidiano. Um dos principais impactos gerados, sendo este a consequência mais fatal da presença de estradas, é o atropelamento de animais. Existem mecanismos que geram a redução deste acontecimento, como por exemplo Passagens de Fauna, conhecidas também como Corredor Ecológico. **Objetivo:** Relatar a experiência de estágio na construtora MS LTDA, responsável pela construção de rodovias na cidade de Colatina (ES). **Metodologia:** relato de experiência acadêmica. **Resultados:** As passagens de fauna são estruturas que permitem o deslocamento dos animais de uma área a outra, sem passar pela faixa de rolagem de uma estrada, funcionam como uma espécie de “passarela” para animais. O objetivo da instalação de um corredor ecológico é manter os animais longe do tráfego, reduzindo as chances de atropelamentos, poupando vidas, sendo um auxílio na migração e conservação de elementos da fauna e flora entre os fragmentos florestais. Antes de sua construção é preciso fazer um estudo da localização, levantamento da fauna e seleção de espécies da flora, analisando quais espécies perduram e quais encontram-se mais ameaçadas, para que o corredor ecológico seja projetado com intuito de haver uma adequação dessas espécies. Este corredor ecológico caracteriza-se por ser de passagem inferior, pois fica sob as estradas, com formato de tubo e bueiro. Além do corredor a empresa empregou uma cerca de alambrado nas laterais da estrada, obrigando os animais a passarem somente por ele. **Conclusão:** Os corredores ecológicos são muito importantes para a conservação e preservação do meio ambiente, reduzindo assim os impactos gerados pela construção e instalação de rodovias. **Palavras-chave:** Passa fauna. Engenharia Civil e Ambiental. Estágio.

---

<sup>1</sup>Graduanda em Engenharia Civil e Ambiental pela UNIVALE, e-mail: sophiall1998@hotmail.com.

<sup>2</sup>Mestre em Construção Metálica pela Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP) e professor da Universidade Vale do Rio Doce, e-mail: rondinely.pereira@univale.br.

<sup>3</sup>Especialista em Educação Matemática pela Universidade Vale do Rio Doce e professora na UNIVALE, e-mail: marieta.byrrro@univale.br.

<sup>4</sup>Graduando em Engenharia Civil pela UNIVALE, e-mail: caiocesamartins@hotmail.com.